

DAS Quick Setup Card

By Firstech LLC Version 1.0

8104SCUCL000100

The DAS sensor from Firstech will monitor forward movement for remote starting manual transmissions, dual stage impact, and auto adjusting tilt sensor. Follow the steps below to properly setup your DAS sensor.

Installing Your DAS

- Step 1:** Set Option 4-12 to Setting 2
- Step 2:** Set switch 1 and 2 on the side of the DAS. *See below for explanation or switches.
- Step 3:** Connect cable to the red 4 pin port on the CM6 Series module.
- Step 4:** Mount DAS securely using zip ties or included hardware. Can be mounted in any orientation. Tilt will set 30 seconds after arming.

Switch 1:	ON - 3 Degree Tilt	Switch 2:	ON - 4 Inch Movement
	OFF - 1.5 Degree Tilt		OFF - 3 Inch Movement

Adjusting DAS Shock Sensitivity (CM6000 or CM6300)

- Step 1:** Turn the ignition to the 'on' position.
- Step 2:** 2 Way remotes-hold buttons 1 and 2 (Lock and Unlock) for 2.5 seconds. You will get two parking light flashes. 1 Way remotes-hold Lock and Unlock for 2.5 seconds. You will get two parking light flashes.
- Step 3:** To set the Warn Away Zone 1, tap button 1. (1 Way: Lock) After you get one parking light flash, tap the vehicle. You will get siren chirps 1-most sensitive through 10-least sensitive. This sets the impact sensitivity of Warn Away Zone 1.
- Setting Zone 1 will automatically set Zone 2. If you would like to manually set Zone 2 proceed:**
To set Instant Trigger Zone 2, tap button 2. (1 Way: Unlock) After you get two parking light flashes, tap the vehicle. You will get siren chirps 1-most sensitive through 10-least sensitive. This sets the impact sensitivity of Instant Trigger Zone 2.
- Step 4:** Once you get two parking light flashes, you are ready to test your DAS.

Testing The DAS Sensor

- Step 1:** Turn the ignition off and Arm/Lock the system.
- Step 2:** Wait 30 seconds then test the impact sensitivity.

Carte de mise en route rapide du DAS

Le détecteur DAS de Firstech supervisera la marche avant pour le démarrage à distance des transmissions manuelles, l'impact à deux niveaux et le capteur d'inclinaison à réglage automatique. Suivez les étapes ci-dessous pour ajuster adéquatement votre détecteur DAS.

Installation de votre DAS

- Étape 1:** Mettez l'option 4-12 au réglage 2
- Étape 2:** Ajustez les commutateurs 1 et 2 sur le côté du DAS. *Référez-vous ci-dessous pour l'explication ou commutateurs.
- Étape 3:** Connectez le câble au connecteur rouge à 4 fils sur le module de la série CM6.
- Étape 4:** Attachez le DAS solidement en utilisant des attaches mono-usage ou le matériel inclus. Peut être monté dans n'importe quelle orientation. L'inclinaison s'ajustera 30 secondes après l'activation.
- Étape 5:** Répétez l'étape 4 jusqu'à ce que les 4 chiffres soient programmés. Vous allez entendre 1 bip de la sirène et voir 1 clignotement des feux de stationnement. Répétez les étapes 2 à 5 si vous entendez 3 bips et les lumières clignotent.

Commutateur 1:	ON - inclinaison de 3 degrés	Commutateur 2:	ON - mouvement de 4 pouces
	OFF - inclinaison de 1,5 degré		OFF - mouvement de 3 pouces

Ajustement de la sensibilité aux chocs du DAS (CM6000 or CM6300)

- Étape 1:** Tournez le contact à la position « ON ».
- Étape 2:** Sur les télécommandes bidirectionnelles, tenez pressés les boutons 1 et 2 (verrouillage et déverrouillage) pendant 2,5 secondes. Les feux de stationnement clignoteront deux fois. Sur les télécommandes unidirectionnelles, tenez pressés verrouillage et déverrouillage pendant 2,5 secondes. Les feux de stationnement clignoteront deux fois.
- Étape 3:** Pour régler la zone de prévention, pressez le bouton 1. (Unidirectionnelle : verrouillage) Après avoir obtenu un clignotement des feux de stationnement, tapez le véhicule. Vous entendrez les bips de la sirène, de 1, le plus haut à 10, le plus bas. Ceci règle la sensibilité d'impact de la zone de prévention 1. **Le réglage de la zone 1 réglera automatiquement la zone 2. Si vous voulez régler la zone 2 manuellement, procédez comme suit:**
Pour régler la zone 2 de déclenchement immédiat, pressez le bouton 2. (Unidirectionnelles : déverrouillage) Après deux clignotements des feux de stationnement, tapez le véhicule. Vous entendrez les bips de la sirène, de 1, le plus bas à 10, le plus haut. Ceci règle la sensibilité d'impact de la zone 2 de déclenchement immédiat.
- Étape 4:** Une fois que vous aurez vu deux clignotements des feux de stationnement, vous êtes prêt pour tester votre DAS.

Essai du détecteur DAS

- Étape 1:** Fermez le contact et activez/verrouillez le système.
- Étape 2:** Attendez 30 secondes et ensuite essayez la sensibilité de l'impact.