

DIRECTED[®]

SMARTSTART

Quick Reference Install Guide/ Guide d'installation à référence rapide: QRNDSMC450

Installation Procedure

This product is compatible with most Directed Security, Remote Start and hybrid systems that are ESP2 compatible (3 or 4-pin). It is also compatible with Astrostart, Autostart and Directed Digital Systems. Please read the following before proceeding

1. Customer Information required:

- Record the customer information requested in step 4a of this procedure. The module AirID # is provided on a sticker which can be affixed to the space provided in the user guide.

This information is required for final verification/activation of the module.

2. Installation Points:

- Install and test the security/remote start system first using the associated guides and wiring diagram. When adding SmartStart to an existing system, verify it is fully functional before installing the SmartStart module.
- DO NOT connect the SmartStart module until the final programming of the Remote Start main unit and verification of security/remote start system operations are completed.
- For standalone SmartStart systems with no remote control, test the installed system via the SmartStart activation portal.
- Mount the SmartStart module as high as possible in the vehicle with the engraved side facing upward (for all devices). Mount with minimal obstructions that can affect communications and within reach of the main Directed system using the provided cables (do not extend).



CAUTIONS

The white plug is **ONLY** for RSR (Remote Start Ready) and RXT (Range Extender Ready) applications using certain Directed interfaces (go to www.directechs.com for details on supported devices & vehicles).

For some older analog systems with combined 4-pin ESP/D2D ports, you **CAN-NOT** use an interface module in D2D mode when using a SmartStart module. You must use W2W on the interface module.

DO NOT connect the black 3-pin ESP connector to white Door Lock port on Directed systems.

There should **NEVER** be more than one data plug connected from the 3-way cable adapter.

- Install the module using the following information and the wiring diagram found on the next page (Note CAUTIONS during installation).

- Configuration Wires:** Connect the loose gray or white configuration wire(s) to match the desired application (see table below).

| MODE | GRAY WIRE | WHITE WIRE |
|-----------------------------|---------------|---------------|
| ESP2* | No Connection | No Connection |
| D2D, RSR/RXT** | GND | No Connection |
| Autostart/AstroStart/Analog | No Connection | GND |

* Directed systems for Viper, Python, Clifford, Avital and Automate.

** Directed digital systems.

- Connect the serial data cable and adapter to the correct port of the main module. For D2D RSR/RXT applications, connect the serial data cable and adapter to the Directed interface module.
- Complete the main power connections (if required).

- When power is connected, the module begins an initialization procedure that may take several minutes. During this procedure, progress is reported via the flashing Amber/Green LEDs (ESP2 and D2D) on the side of the SmartStart module. When both LEDs turn on solid, the initialization procedure is completed (See **Status LEDs** for a description of the various LED

states). Only the Orange LED will turn on in Autostart/Astrostart/Analog configurations.

- Verify and Activate the SmartStart module:

The following steps need to be performed for the Verification/Activation of the Directed SmartStart module.

- Collect Customer Information:

Customer's E-mail Address:

Customer's mobile phone # and phone carrier

Record/place Module ID # here:

New Account: Existing Account:

- Log on to: www.directechs.com, and click on the SmartStart activation link.
- Follow the on-screen directions to activate and test a SmartStart device. If this is the customer's first SmartStart system, you will be prompted to enter their information as collected in step 4a.

The module's signal strength (RSSI) can be viewed in the activation portal after a successful transmission test.

| | |
|----------------|---|
| -50 to -90 dB | = good signal strength |
| -91 to -100 dB | = borderline/inconsistent signal strength |
| > -100 dB | = weak, insufficient signal strength |

- Set configuration for commands to match the installed application.
- Test the SmartStart system from the website using the supplied function links.
- The customer is sent log-in information via e-mail. After logging into the site at www.mysmartstart.ca, they must select and pay for the service plan in order to start using the system.

LED Status Chart

| Amber LED | |
|------------------|---|
| Off | No cellular communication. Check connections such as module harness. |
| Flashing Slowly | The module is seeking cellular system communication. If no cell coverage is available the Amber LED continues to flash slowly, move the vehicle to a location with better reception. |
| Flashing Quickly | The module is negotiating with a cellular system. |
| On Solid | Communication successfully established. |
| Green LED* | |
| Off | Communication not established with ESP or D2D compatible systems. Check connection at the ESP (Bitwriter) port or make sure SmartStart is activated in your Digital system. Once connected properly, power cycle the SmartStart and the LED will turn on. |
| On Solid | Communication successfully established with the Directed remote start or Directed digital system. |

* The green LED does not light if connected to Autostart/AstroStart systems with pager ports, or in standalone mode.

Notes: SmartStart response time can vary depending on cellular coverage and network congestion. Operating temperature range: -30°C to +70°C.

Procédure d'installation

Ce produit est compatible avec la plupart des systèmes de sécurité, de démarrage à distance et hybrides qui sont compatibles avec ESP2 (3 ou 4 broches). Il est également compatible avec les produits Astrostart, Autostart et les Systèmes numériques de Directed. Veuillez lire l'information ci-dessous avant de procéder :

- Information du client requise :**

- Notez l'information du client demandée à l'étape 4a de cette procédure. Le numéro AirID (numéro d'identification du module) se trouve sur un autocollant qui peut être apposé à l'endroit prévu à cet effet dans le guide de l'utilisateur.

Cette information est requise pour la vérification/l'activation finale du module.

- Points d'installation :**

- Installez et testez tout d'abord le système de sécurité/démarrage à distance en utilisant les guides et le schéma de câblage correspondants. Si vous utilisez un système existant, vérifiez s'il est fonctionnel avant d'installer le module SmartStart de Directed.
- NE BRANCHEZ PAS le module SmartStart avant d'avoir complété la programmation finale de l'unité principale du démarreur à distance et la vérification des opérations du système de sécurité/démarrage à distance.
- Pour les systèmes SmartStart en mode autonome sans télécommande, testez le système installé à l'aide du portail d'activation SmartStart.
- Fixez le module SmartStart le plus haut possible dans le véhicule, avec le côté gravé vers le haut (pour tous les appareils). Assurez-vous de fixer le module à un endroit ayant le moins d'obstructions possibles qui pourraient affecter les communications et se trouvant à la portée des câbles fournis avec le système Directed (ne pas les rallonger).



AVERTISSEMENTS

Le connecteur blanc est utilisé **SEULEMENT** en mode RSR (Remote Start Ready) et RXT (Range Extender Ready) avec certaines interfaces Directed (visitez www.directechs.com pour plus de détails sur les appareils et les véhicules supportés).

Pour certains anciens systèmes équipés de ports combinés ESP/D2D à 4 broches, vous **NE POUVEZ PAS** utiliser de module d'interface en mode D2D lorsqu'un module SmartStart est utilisé. Vous devez utiliser le mode W2W sur le module de contournement.

NE BRANCHEZ PAS le connecteur noir ESP à 3 broches au port blanc Door Lock (verrouillage des portières) sur les systèmes Directed.

Il ne devrait **JAMAIS** y avoir plus d'un connecteur de transmission de données branché du harnais à 3 voies.

- Installez le module à l'aide de l'information trouvée dans le schéma de câblage et des étapes trouvées à la page suivante (prenez en note les AVERTISSEMENTS pendant l'installation).

- Câbles de configuration :** Connectez le fil de configuration gris ou blanc non branché en fonction de l'application désirée (voir le tableau ci-dessous).

| MODE | FIL GRIS | FIL BLANC |
|-------------------------------|----------|-----------|
| ESP2* | Ouvert | Ouvert |
| D2D, RSR/RXT ** | Masse | Ouvert |
| Autostart/AstroStart/Analogue | Ouvert | Masse |

* Les systèmes de Directed pour Viper, Python, Clifford, Avital et Automate.

** Les systèmes numériques de Directed.

- Branchez le câble et l'adaptateur de données sérielles au port correspondant sur le module principal. Pour les applications RSR/RXT en mode D2D, Branchez le câble et l'adaptateur de données sérielles au module Directed.
- Complétez les connexions principales d'alimentation (si nécessaire).
- Lorsque l'alimentation est branchée, le module débute une procédure d'initialisation qui peut prendre plusieurs minutes. Durant cette procédure, l'état d'avancement est indiqué à l'aide de la DEL Ambrée/Verte

clignotante (ESP2 et D2D) sur le côté du module SmartStart. Lorsque les 2 DELs s'allument de façon continue (sans clignotement), la procédure d'initialisation est complétée (voir **États des DELs** pour une description des différents états des DELs). Seul la DEL Orange peut s'allumer dans certaines configurations.

- Vérifiez et activez le module SmartStart :

Les étapes suivantes doivent être exécutées pour la vérification/activation du module SmartStart de Directed.

- Notez l'information du client :

Adresse de courriel du client :

Distributeur et numéro de cellulaire du client :

Indiquez/collez le numéro AirID ici :

Nouveau compte : Compte existant :

- Ouvrez une session sur : www.directechs.com, et cliquez sur le lien d'activation de SmartStart.
- Suivez les directions à l'écran pour activer et vérifier un appareil SmartStart. Si ceci est un premier système SmartStart pour ce client, vous serez invité à entrer les informations notées à l'étape 4a.

| La puissance du signal du module (RSSI) est indiquée dans le portail d'activation suivant un test de transmission réussi avec succès. | |
|---|--|
| -50 à -90 dB | = bonne puissance de signal |
| -91 à -100 dB | = limite/puissance de signal irrégulière |
| < -100 dB | = faible, puissance de signal insuffisante |

- Définir la configuration des commandes correspondantes à l'application installée.
- Testez le système SmartStart à partir du site web en utilisant les liens de fonctions fournis.
- L'information de connexion est envoyé par courriel au client. Une fois que l'ouverture d'une session est complétée au www.mysmartstart.ca, le client doit sélectionner et payer pour le plan de service avant de pouvoir utiliser le système.

États des DELs

| DEL Ambrée | |
|---------------------|---|
| Éteinte | Aucune communication cellulaire. Vérifiez les connexions tels que le harnais du module. |
| Clignote lentement | Le module cherche à communiquer avec le système cellulaire. Si la réception cellulaire est impossible, la DEL Ambrée continuera de clignoter lentement, bougez le véhicule à un endroit offrant une meilleure réception. |
| Clignote rapidement | L'établissement de la communication cellulaire avec le réseau est en cours. |
| Continue | La communication a été établie avec succès. |
| DEL Verte * | |
| Éteinte | La communication avec l'unité compatible avec ESP ou D2D n'a pas été établie.. Vérifiez la connexion au port ESP (Bitwriter) ou assurez-vous que SmartStart a été activé dans votre Système numérique. Une fois branchée correctement, la DEL s'allume lorsque l'alimentation du module SmartStart est réinitialisée. |
| Continue | La communication avec l'unité du démarreur à distance ou le système numérique de Directed a été établie avec succès. |

* La DEL verte ne s'allume pas si l'unité est connectée à un système Autostart/AstroStart possédant des ports récepteurs ou en mode autonome.

Notes : Le temps de réponse de SmartStart peut varier selon la réception cellulaire et la congestion du réseau. La température d'opération se situe entre : -30°C et +70°C.

Wiring Table

| 5-pin Analog Output Cable | | |
|---------------------------|------------|--|
| Pin # | Wire Color | Connection/Description |
| 1 | White/Blue | (-) Remote Start Activation AUX output (200mA) |
| 2 | Brown | (-) Factory horn/Alert input |
| 3 | Green | (-) Lock output (200mA) |
| 4 | Blue | (-) Unlock output (200mA) |
| 5 | Red/White | (-) Trunk output (200mA) |

Note: The analog output wires are only active if the device has been configured for Analog Wire mode in the installation portal.

Note: The white wire must be connected to ground.

Note: For more information on RSR (Remote Start Ready) and RXT (Range Extender Ready), go to www.directechs.com.

Tableau de câblage

| Câble de sortie analogue à 5 broches | | |
|--------------------------------------|-------------|--|
| # | Couleur fil | Connexion/Description |
| 1 | Blanc/Bleu | (-) Sortie auxiliaire d'activation du démarreur à distance (200mA) |
| 2 | Brun | (-) Entrée klaxon/alerte d'origine |
| 3 | Vert | (-) Sortie verrouillage (200mA) |
| 4 | Bleu | (-) Sortie déverrouillage (200mA) |
| 5 | Rouge/Blanc | (-) Sortie coffre arrière (200mA) |

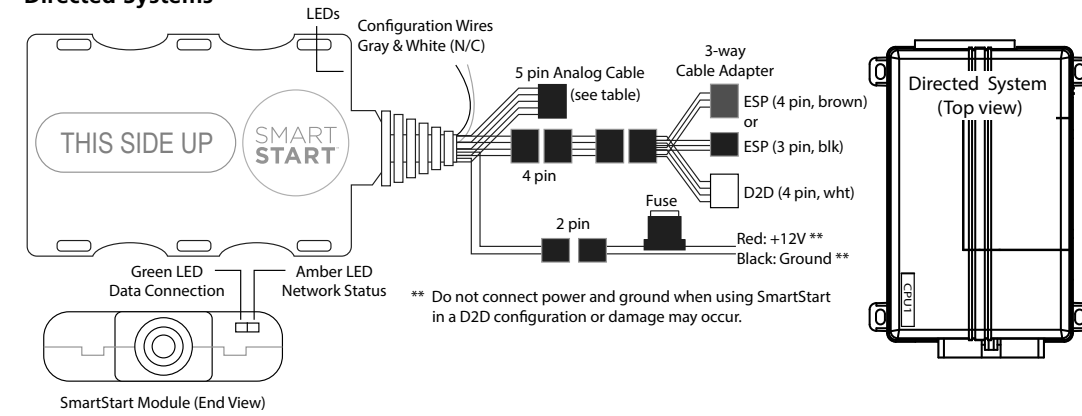
Note : Les fils de sortie analogue sont seulement actifs si l'appareil a été configuré en mode Fil Analogue dans le portail d'installation.

Note: Le fil blanc doit être branché à la masse.

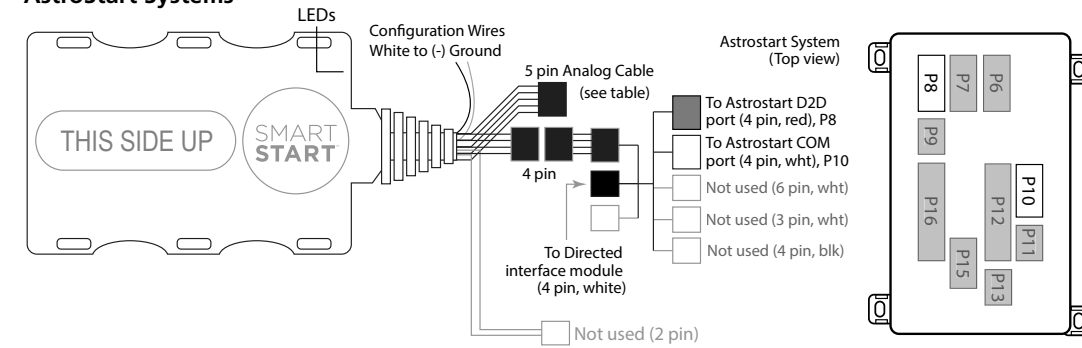
Note: Pour plus d'informations sur les modes RSR (Remote Start Ready) et RXT (Range Extender Ready), visitez www.directechs.com.

Wiring Schematic

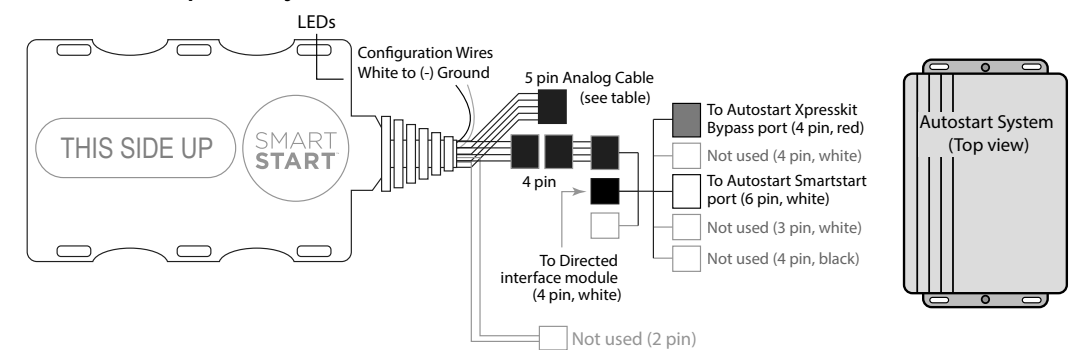
Directed Systems



AstroStart Systems



Autostart-Compatible Systems



NOTE: The appearance and connector/port arrangement on the Directed/Avital/Directed Digital system may differ from the examples shown.

Directed Digital Systems/Systèmes numériques de Directed

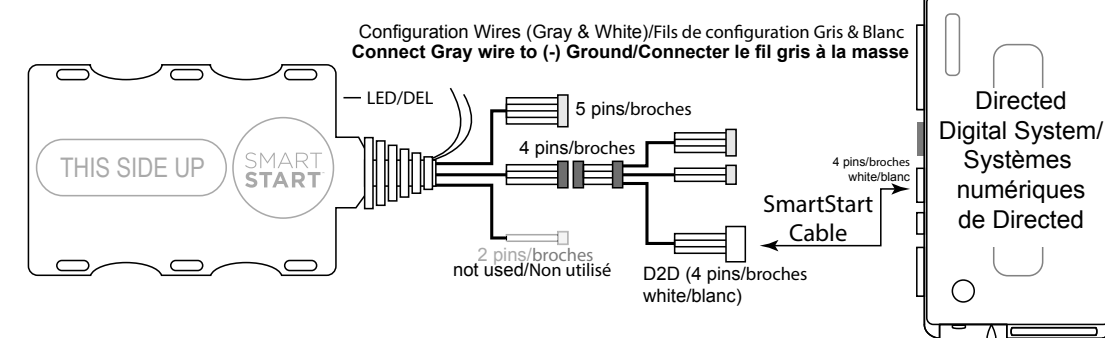
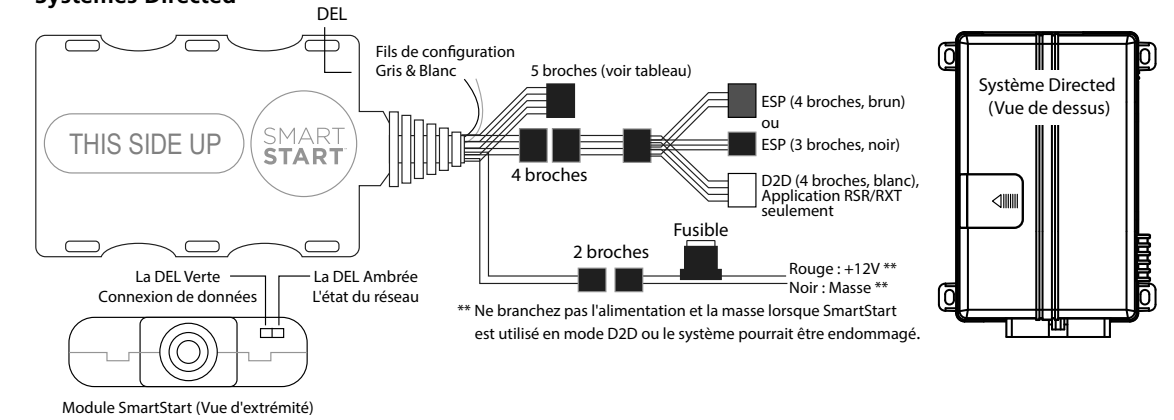
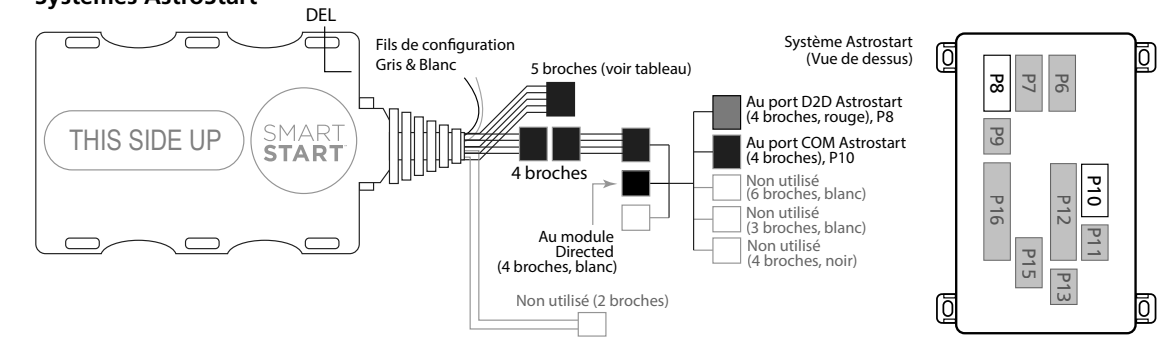


Schéma de câblage

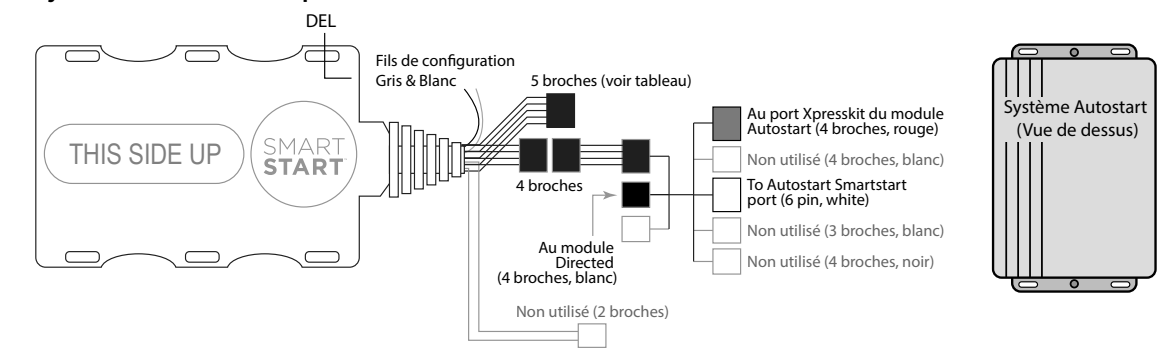
Systèmes Directed



Systèmes AstroStart



Systèmes Autostart compatibles



NOTE : L'apparence et la disposition du connecteur/port sur le système Directed/Avital/Xpresskit peut différer de l'exemple qui est illustré.

DBALL/DBALL2 Systems/Systèmes DBALL/DBALL2

